

Dispositif de soutien au réemploi de matériaux - [chantiers < 1000 m²](#)

Une expérimentation pour : **encourager et soutenir le réemploi de matériaux sans attendre, mais aussi préfigurer un meilleur dispositif à déployer de manière pérenne** reposant sur l'analyse des données et vos retours d'expérience

Phase	Montants	Conditions
Phase déconstruction	Dépenses éligibles : Diagnostic ressources Soutien MOA : jusqu'à 2000€	<ul style="list-style-type: none"> - Traçabilité flux réemployables - Opération avec ambition de réemploi
	Dépenses éligibles : AMO déconstruction réemploi Soutien MOA : jusqu'à 3000€	<ul style="list-style-type: none"> - Traçabilité des étapes, - Attestation de réemploi : Potentiel de réemploi du projet (% élevé ou matériau intéressant) - Livrables
	Jusqu'à 5000€ de soutien pour la phase déconstruction	
Cumulable avec		
Phase d'intégration	Dépenses éligibles : AMO intégration réemploi Soutien MOA : jusqu'à 3000€	<ul style="list-style-type: none"> - Traçabilité des étapes amont et aval, jusqu'à l'étape d'intégration - Attestation de réemploi : Objectifs à se fixer et à suivre - Livrables
	Dépenses éligibles : Essais techniques Soutien MOA : Selon chiffrage	<ul style="list-style-type: none"> - Chiffrage des besoins - Sur présentation des factures - % des dépenses soutenues par Valobat selon dossier (sans limite spécifique a priori)
	Dépenses éligibles Partenariat innovant Soutien MOA : Selon chiffrage	<ul style="list-style-type: none"> - Chiffrage des besoins - Sur présentation des factures - % des dépenses soutenues par Valobat selon dossier (sans limite spécifique a priori)
Jusqu'à 3000€ de soutien pour l'AMO + soutien essai technique + soutien innovation (sur présentation des dépenses)		

NOTA : Dans le cadre du présent Appel à projet, **les structures de l'ESS et de l'insertion** pourront bénéficier d'un soutien pour effectuer la traçabilité des produits. **Les plateformes partenaires de Valobat** pourront aussi prétendre à un soutien pour prendre en charge une partie du transport des matériaux issus de l'expérimentation chantier et pour prendre en charge le traitement des matériaux

Dispositif de soutien au réemploi de matériaux - [chantiers > 1000 m²](#)

Une expérimentation pour : **encourager et soutenir le réemploi de matériaux sans attendre, mais aussi préfigurer un meilleur dispositif à déployer de manière pérenne** reposant sur l'analyse des données et vos retours d'expérience

Phase	Montants	Conditions
Phase déconstruction	Dépenses éligibles : Diagnostic ressources Soutien MOA : jusqu'à 1000€	<ul style="list-style-type: none"> - Traçabilité flux réemployables - Opération avec ambition de réemploi
	Dépenses éligibles : AMO déconstruction réemploi Soutien MOA : jusqu'à 6000€	<ul style="list-style-type: none"> - Traçabilité des étapes, - Attestation de réemploi : Potentiel de réemploi du projet (% élevé ou matériau intéressant) - Livrables
	Jusqu'à 7000€ de soutien pour la phase déconstruction	
Cumulable avec		
Phase d'intégration	Dépenses éligibles : AMO intégration réemploi Soutien MOA : jusqu'à 6000€	<ul style="list-style-type: none"> - Traçabilité des étapes amont et aval, jusqu'à l'étape d'intégration - Attestation de réemploi : Objectifs à se fixer et à suivre - Livrables
	Dépenses éligibles : Essais techniques Soutien MOA : Selon chiffrage	<ul style="list-style-type: none"> - Chiffrage des besoins - Sur présentation des factures - % des dépenses soutenues par Valobat selon dossier (sans limite spécifique a priori)
	Dépenses éligibles Partenariat innovant Soutien MOA : Selon chiffrage	<ul style="list-style-type: none"> - Chiffrage des besoins - Sur présentation des factures - % des dépenses soutenues par Valobat selon dossier (sans limite spécifique a priori)
Jusqu'à 6000€ de soutien pour l'AMO + soutien essai technique + soutien innovation (sur présentation des dépenses)		

NOTA : Dans le cadre du présent Appel à projet, **les structures de l'ESS et de l'insertion** pourront bénéficier d'un soutien pour effectuer la traçabilité des produits. **Les plateformes partenaires de Valobat** pourront aussi prétendre à un soutien pour prendre en charge une partie du transport des matériaux issus de l'expérimentation chantier et pour prendre en charge le traitement des matériaux